

# VIEWES



# VIESMANN

λέβητες συμπύκνωσης

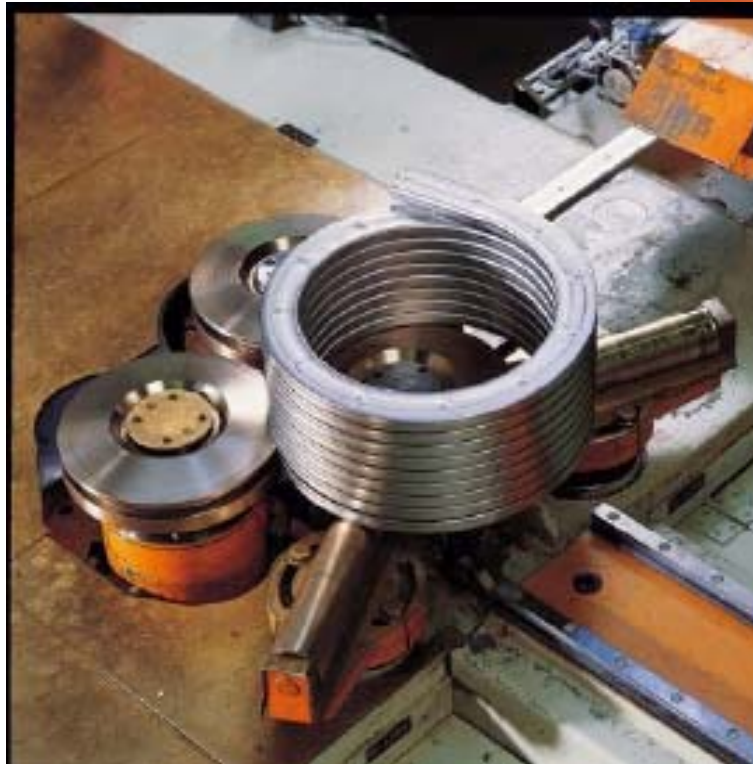


# Πλεονεκτήματα των επίτοιχων λεβήτων συμπύκνωσης Viessmann σε σχέση με τον ανταγωνισμό



# **VISSMANN** : βραβευμένη τεχνολογία και μεγάλη εξειδίκευση ετών στους λέβητες συμπύκνωσης

**MIBH**  
MULTIBETON HELLAS A.E.



Η κατασκευή του εναλλάκτη της Viessmann στους λέβητες αερίου συμπύκνωσης γίνεται από υψηλής ποιότητας ανοξείδωτο τύπου **1.4571 – 316L SS Ti (τιτανίου)**

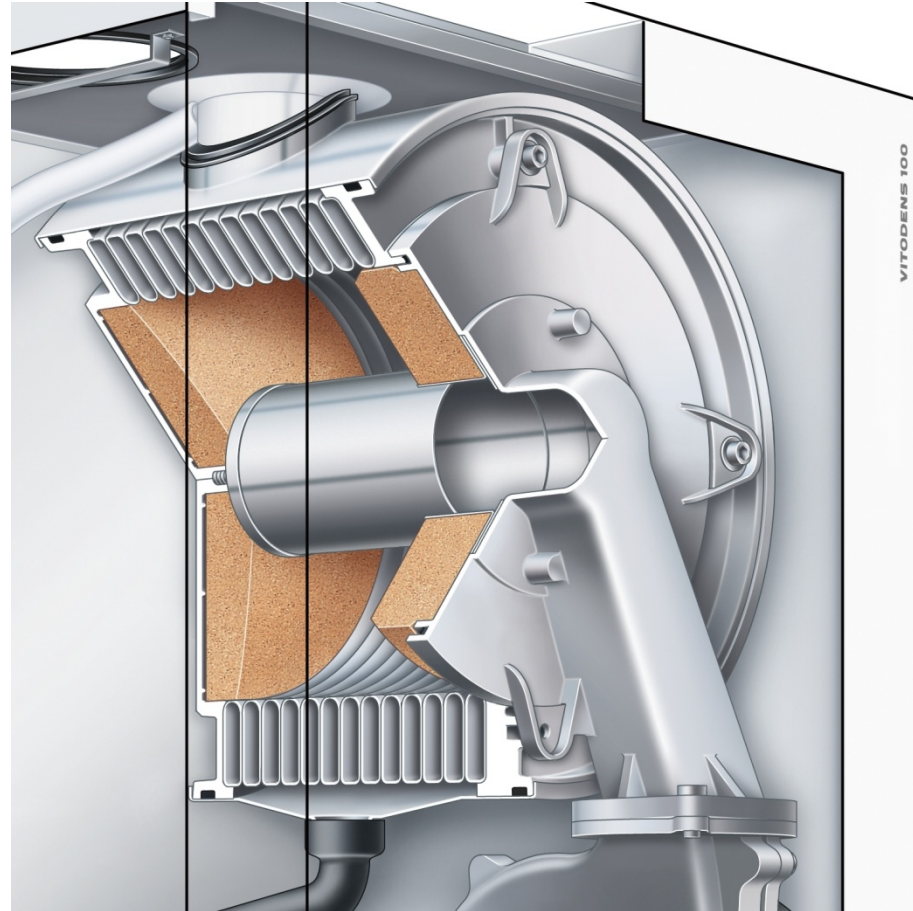


Presentation 8

Version 1.0

06 2014

# Ανοξείδωτος εναλλάκτης Viessmann



Ευρύχωρα περάσματα με μικρή πτώση πίεσης και καθαρές διαδρομές

**VIESSMANN**

**MIBH**  
MULTIBETON HELLAS A.E.

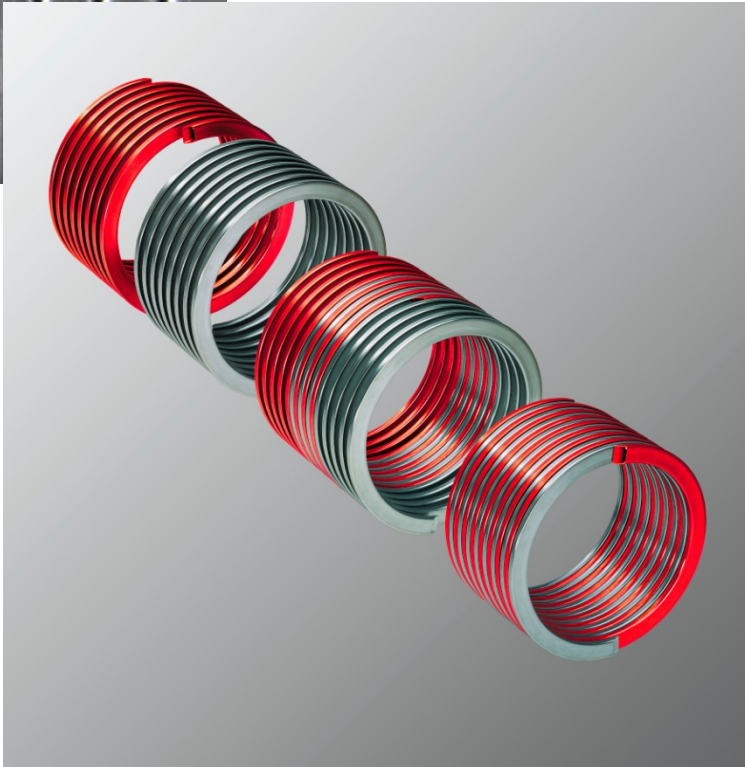


Presentation 8

Version 1.0

06 2014

# Ανοξείδωτος εναλλάκτης Viessmann

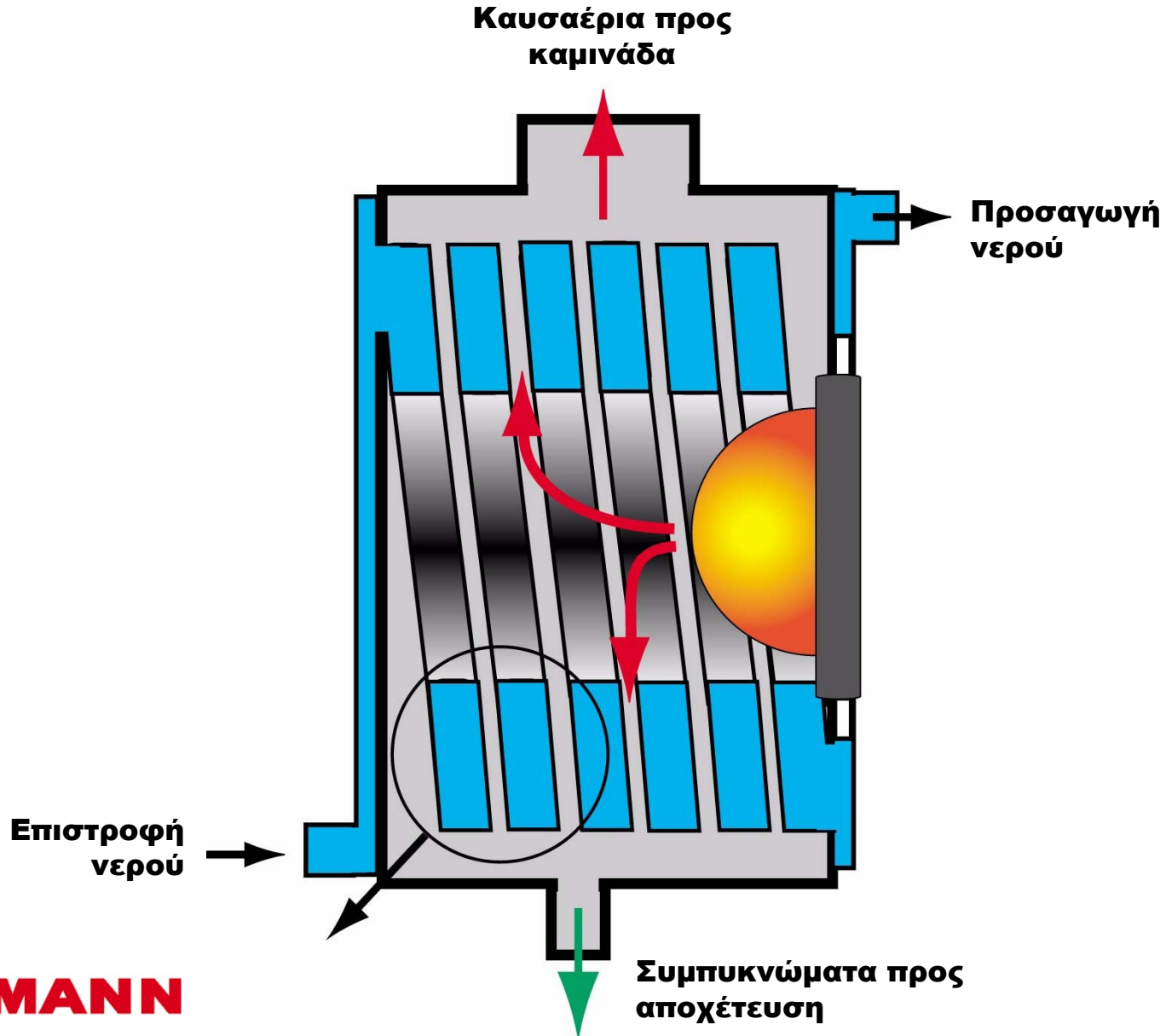


# Ανοξείδωτος εναλλάκτης Viessmann



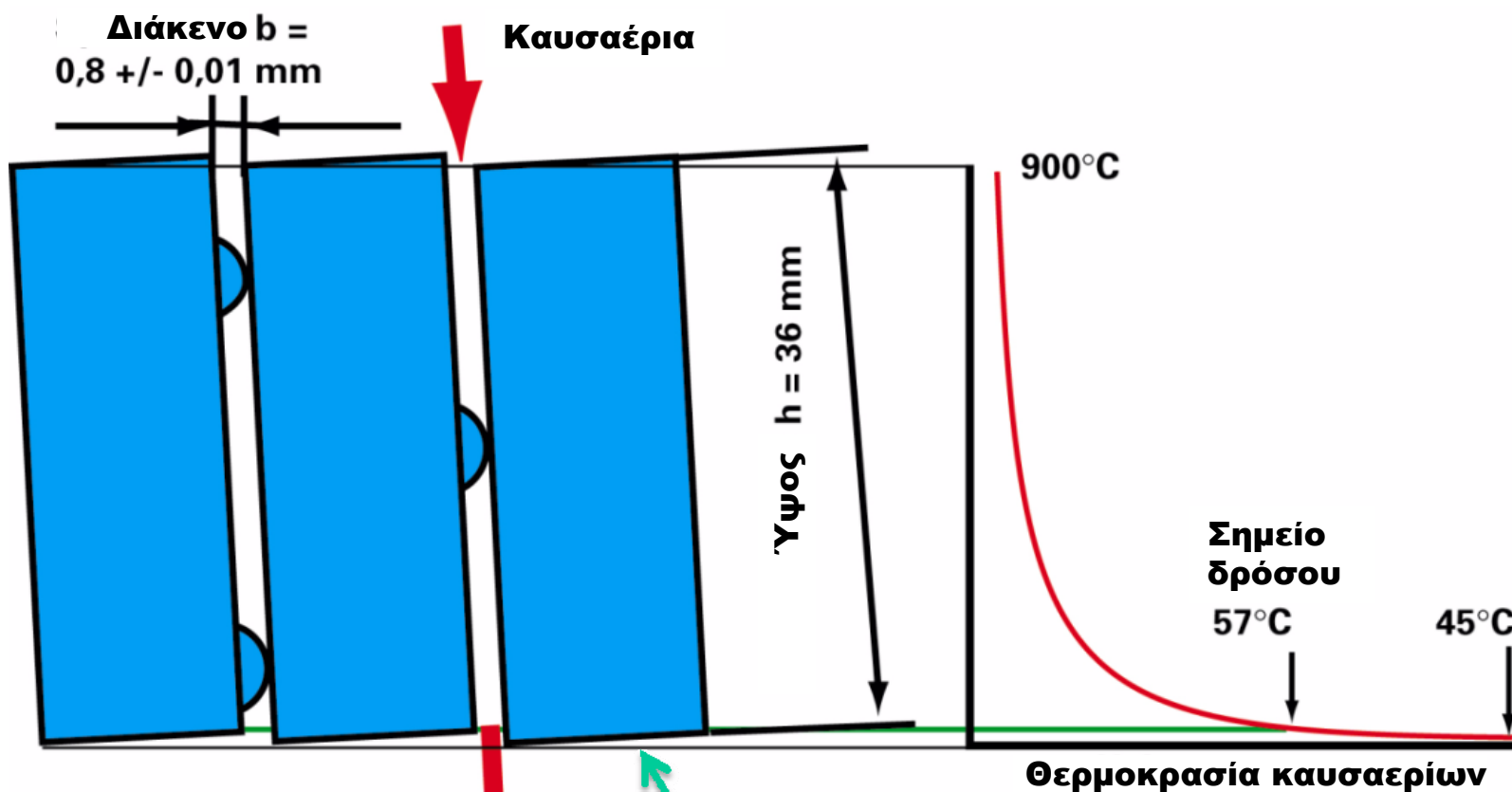
Πάχος τοιχώματος  
εναλλάκτη **1,5 mm**

# Συμπύκνωση σε όλο το μήκος με μια διαδρομή στους λέβητες Viessmann





Τα συμπυκνώματα εμφανίζονται εκτός των διαδρομών καυσαερίων ώστε να μην στομώνουν ποτέ.



Σημείο που γίνεται η συμπύκνωση εκτός των διαδρομών καυσαερίων



Ο ανταγωνισμός **δεν κατασκευάζει εναλλάκτες** αλλά χρησιμοποιεί κυρίως τους εναλλάκτες της Γαλλικής εταιρίας Giannoni (Sermeta) ή της Πολωνικής εταιρίας AIC S.A.



Giannoni

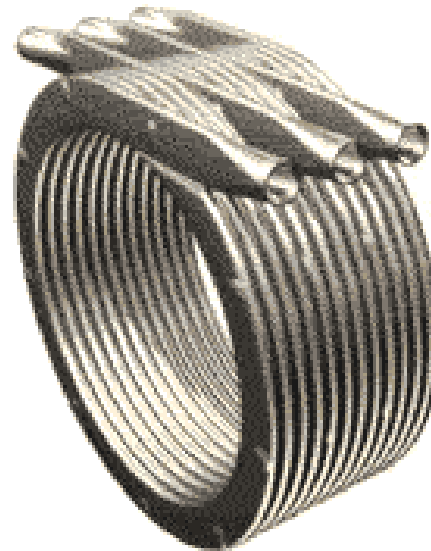


AIC S.A.

# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)



**VISSMANN**



INNOVATE TO OPTIMIZE THE ENERGY  
**GIANNONI**  
FRANCE

Ο εναλλάκτης της Giannoni έχει **πολύ πιο στενές οδεύσεις νερού** και άρα έχει **μεγαλύτερη πτώση πίεσης** και είναι **πιο επίφοβος να στομώσει**.



# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)



Ο εναλλάκτης της Giannoni είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο τύπου **1.4454 – 316 LC**

**VIESSMANN**



Presentation 8

Version 1.0

06 2014

# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)



Το πάχος του τοιχώματος σωλήνα που χρησιμοποιείται είναι **0,7mm**

# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)



Ο εναλλάκτης της Giannoni είναι **ίδιος σε όλα τα μηχανήματα** οπότε ελάχιστα διαφοροποιούνται αυτά μεταξύ τους είτε λέγονται Ιταλικά, Γερμανικά και Γαλλικά.

**VIESMANN**

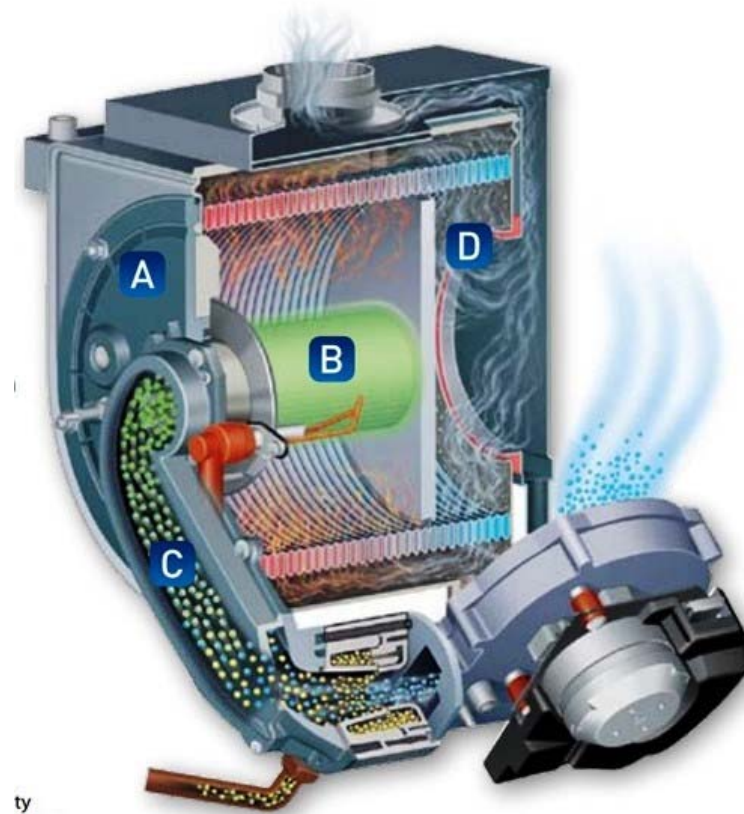
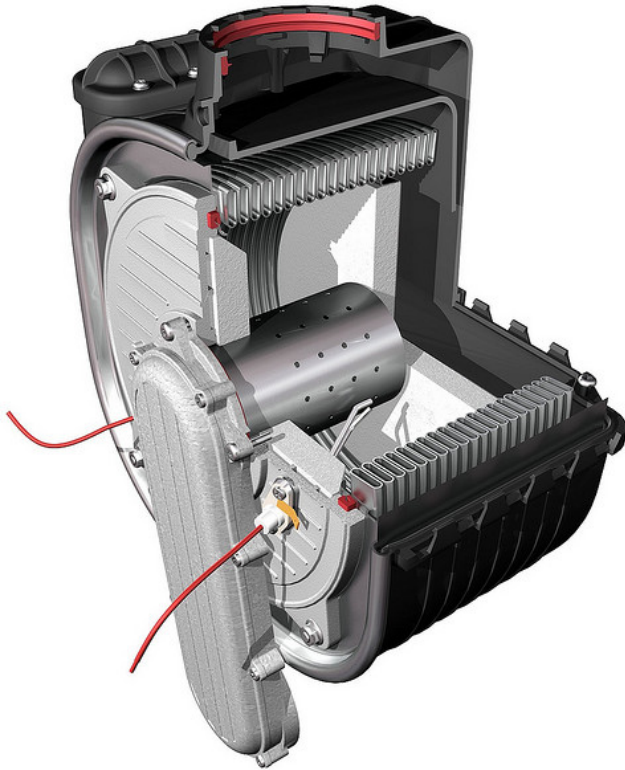


Presentation 8

Version 1.0

06 2014

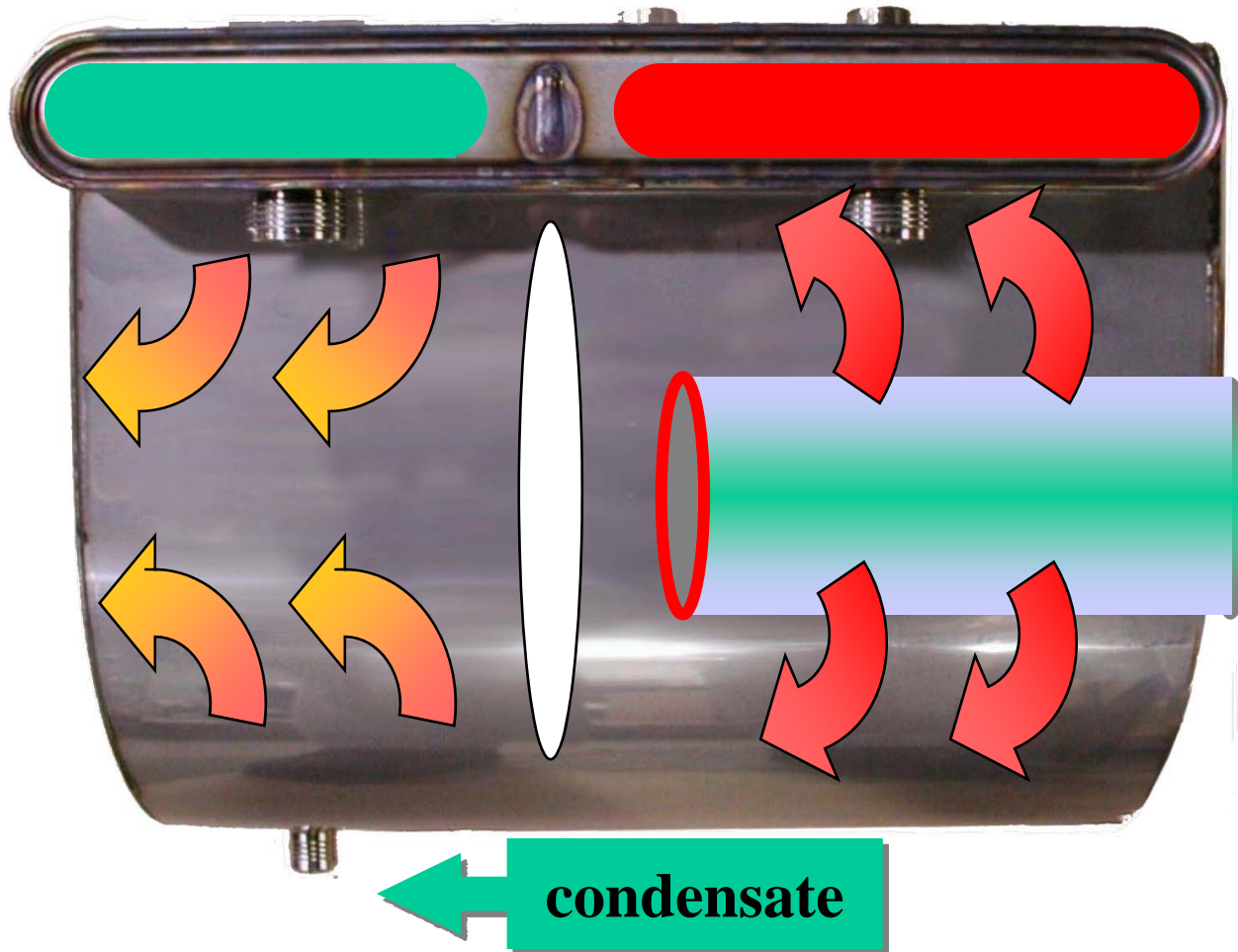
# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)



ty

Η συμπύκνωση γίνεται κατά κύριο λόγο μόνο στην δεύτερη διαδρομή που είναι το 1/3 του θαλάμου καύσης και ανάμεσα στις σπείρες που περνάνε τα καυσαέρια.

# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)

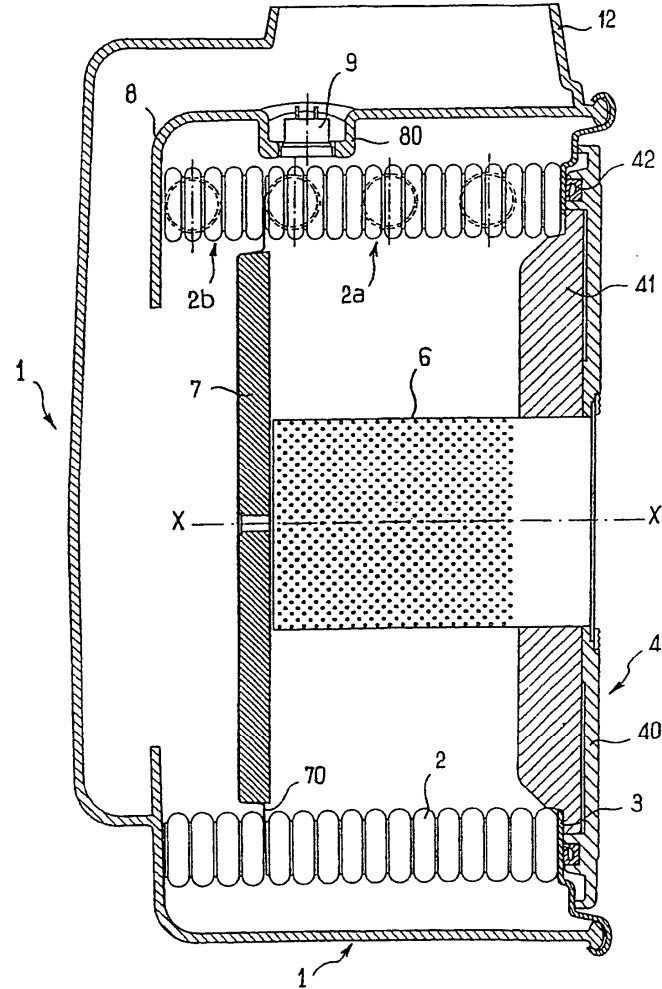


Συμπύκνωση μόνο στην δεύτερη διαδρομή που είναι το 1/3 του θαλάμου καύσης.



# Εναλλάκτης της Γαλλικής εταιρίας **Giannoni** (Sermeta)

FIG.5



Έτσι υπάρχει κίνδυνος να στομώσει πιο εύκολα ο εναλλάκτης και συντηρείται πολύ πιο δύσκολα αφού ο συντηρητής πρέπει να φτάσει στον πίσω θάλαμο.

Εναλλάκτης της AIC S.A.



Κατακόρυφος εναλλάκτης  
με πολύ στενά περάσματα

**VIESSMANN**

**MIBH**  
MULTIBETON HELLAS A.E.



Presentation 8

Version 1.0

06 2014



Συμπύκνωση μόνο στο  
κάτω μέρος



**Δύσκολη συντήρηση από  
το πάνω μέρος και ΠΙΟ  
δύσκολες διαδρομές  
καυσαερίων που απαιτούν  
κόπο για να καθαριστούν**

# VITODENS



Ανοξείδωτος ελικοειδής εναλλάκτης  
**InoX-Radial**  
με 10 χρόνια εγγύηση

**VIESSMANN**



Presentation 8

Version 1.0

06 2014